

*В объединенный диссертационный совет  
Д 999.031.03 на базе Таджикского национального  
университета, межгосударственного образовательного  
учреждения высшего образования «Российско-  
Таджикский (Славянский) университет», Таджикского  
государственного университета коммерции*

## **ОТЗЫВ**

**на автореферат диссертационной работы Джалилова Умарджона Джамилевича на тему: «Развитие рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в Республике Таджикистан (теория, методология, практика)», представленной к защите на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (экономика сферы услуг)**

В современных условиях развития инновационной экономики решение проблемы рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг занимает ведущее место в системе удовлетворения спроса и насыщения рынка услугами, функционирования конкурентной среды, внедрения инновационно-коммуникационных технологий, нанотехнологий и обеспечения экономического роста в стране и сельской местности.

Опыт показывает, что использование рыночных инструментов позволяет формировать рациональную структуру экономики страны, разработать и реализовать научно обоснованную стратегию развития транспортного обслуживания территорий, функционирования и внедрения инновационной системы, а также укрепления рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в условиях трансформационных изменений.

При этом основной задачей при теоретическо-методологическом обосновании и разработке направлений совершенствования рынка является формирование приоритетных направлений его развития, используя экономико-математическое моделирование, разработка рекомендаций по ценообразованию и оптимизации пассажирских перевозок. Все вышеизложенное определяет научно-теоретическую и практическую



направленность и необходимость исследования назревшей научной проблемы.

В диссертации на основе обзора работ российских, отечественных и зарубежных ученых уточнены место, роль, значение и структура рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в национальной экономике, а также выявлены особенности и проблемы развития рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в современных трансформационных условиях.

На должном уровне исследованы методологические основы инновационной деятельности в обеспечении устойчивого развития транспортных систем по оказанию пассажирских услуг при ограниченности различных видов ресурсов, а также оценено влияние инноваций на развитие данного рынка в условиях формирования инновационной экономики и инновационной деятельности перевозчиков.

Заслуживает поддержки механизм ценообразования и разработки тарифов на сельские пассажирские автотранспортные услуги, сформирована адекватная система управления инновациями на рынке сельских пассажирских автотранспортных услуг, базирующаяся на оптимизации организации и управления оказанием пассажирских автотранспортных услуг сельскому населению.

Анализ автореферата показывает, что, используя опросный метод, изучены и выявлены факторы, влияющие на определение потребности населения в автоуслугах, осуществлено экономико-математическое моделирование подвижности населения и потребности в этих услугах в сельской местности Республики Таджикистан, а также уточнены показатели, характеризующие систему предоставления услуг сельскому населению при усилении конкурентных отношений.

По результатам внедрения инновационно-транспортных и коммуникационных технологий на должном уровне усовершенствован механизм организации сельских пассажирских перевозок и выявлены



факторы, оценивающие уровень конкуренции на рынке сельских пассажирских автотранспортных услуг. Кроме того, в диссертации сформулирована стратегия устойчивого развития сельской местности и даны показатели, оценивающие развитие системы обслуживания населения пассажирским автотранспортом в условиях ограниченности ресурсов.

В диссертации по результатам экспериментальных расчетов и прогнозирования параметров работы автотранспортной системы и выбора приоритетов обоснованы и предложены основные направления развития рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в областях и районах Таджикистана при реализации основных направлений Национальной стратегии развития Республики Таджикистан на период до 2030 года.

Особый интерес представляют выводы и рекомендации, сформулированные по результатам проведенного исследования.

Вместе с тем автореферат диссертационной работы имеет и недостатки:

1. В автореферате недостаточно отражены результаты ценообразования и разработки тарифов на сельские пассажирские автотранспортные услуги в Республике Таджикистан.

2. Кроме того, в работе недостаточно представлены рекомендации по развитию организационно-экономического механизма совершенствования государственно-частного предпринимательского партнерства на рынке сельских пассажирских перевозок.

В целом указанные недостатки существенно не влияют на положительную оценку выполненного диссертационного исследования.

Диссертационное исследование является завершенной научно-исследовательской квалификационной работой. Приведенный в автореферате список опубликованных работ свидетельствует о том, что они достаточно подробно отражают результаты выполненного исследования.

Таким образом, можно сформулировать вывод, что диссертационное исследование Джалилова У. Дж. на тему: «Развитие рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в Республике Таджикистан (теория,

методология, практика)» отвечает требованиям, предъявляемым к докторским диссертациям ВАК при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации к таким работам, а её автор заслуживает присуждения искомой ученой степени доктора экономических наук по заявленной специальности.

**Проректор по международным отношениям  
Таджикского государственного  
университета права, бизнеса и политики,  
доктор экономических наук, профессор**



**Ризокулов Т.Р.**

Адрес: Республика Таджикистан, Согдийская область, 735700, г. Хучанд; 17 мкр-р., дом 1, <http://www.tsulbp.tj>, [tsulbp@rambler.tj](mailto:tsulbp@rambler.tj)

Подпись д.э.н., профессора Ризокулова Туракула Рабимкуловича заверяю:  
Начальник Управления кадрами и специальных работ



**Бобоев А.**